

**- CZ -**

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy České republiky pod číslem schválení ATEST 8SD č. 1426.

Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnějším vzhledu se vztahují na období zadávání montážního návodu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo změny (včetně změny technických parametrů se změnami jednotlivých modelových opatření).

- DE -

Informationen über technische Angaben, Konstruktion, Ausrüstung, Werkstoffe, Garantien und äußerliches Aussehen beziehen sich auf den Zeitraum, in dem die Montageanleitung in Druck gegeben wurde. Der Hersteller behält sich das Änderungsrecht vor (samt Änderungen der technischen Parameter mit Änderungen einzelner Modellmaßnahmen).

- GB -

The information on the technical data, design, equipment, materials, guarantees and outside appearance refer to the period when the mounting instructions are sent to print. The manufacturer reserves the right to changes (including the change in technical parameters with reference to the individual model measures).

- ES -

Las informaciones sobre los datos técnicos, la construcción, el equipo, los materiales, la garantía y el aspecto son válidas para el periodo en que la instrucción de montaje es mandada a imprimir. El fabricante se reserva el derecho de cambiar (incluyendo el cambio de los parámetros técnicos con los cambios de las distintas medidas modelo).

- FR -

Les informations sur les données techniques, de construction, d'équipement, de matériaux, de garanties et sur l'aspect concernent la période de mise sous presse des instructions de montage. Le fabricant se réserve le droit de modification (incluant les modifications des paramètres techniques avec des modifications particulières des mesures de modelage).

- IT -

Informazioni dei dati tecnici, costruzione, corredo, materiali, garanzie e l'aspetto esterno riguardano il periodo, quando l'istruzione per il montaggio sono stati dati alle stampe. Il produttore si riserva il diritto di eseguire le modifiche (compreso la modifica dei parametri tecnici riguardanti la modifiche dei modelli).

- SV -

Upplysningarna om tekniska data, konstruktion, utrustning, materialier, garantier, och om yttre utseendet, gäller tidrymden då montageanledningen givits i uppdrag för tryckning. Producenten förbehåller sig rätten till förändringar (inkl. modifikation av tekniska parametrar samman med ändringar av enskilda modellåtgärder).

- NL -

Informaties over de technische gegevens, constructie, uitrusting, materialen, garanties en het uiterlijk hebben betrekking op de periode wanneer de montageaanwijzing in druk wordt gegeven. De fabrikant behoudt zich het recht van de wijziging voor (inclusief wijziging van de technische parameters met de wijzigingen van de afzonderlijke modelvoorzieningen).

- PL -

Informacje o danych technicznych, konstrukcji, wyposażeniu, materiałach, gwarancjach i wyglądzie zewnętrznym odnoszą się do okresu zlecenia instrukcji montażowej do druku. Producent zastrzega sobie prawo zmiany (włącznie ze zmianą parametrów technicznych ze zmianami poszczególnych modelowych posunięć).

- SK -

Informácie o technických údajoch, konštrukcii, vybavení, materiáloch, zárukách a vonkajšom vzhľade sa vzťahujú na obdobie zadávania montážneho návodu do tlače. Výrobca si vyhradzuje právo zmeny (vrátane zmeny technických parametrov so zmenami jednotlivých modelových opatrení).

Nr. CCA 600 003/03.2004

© ŠKODA AUTO a. s.

www.skoda-auto.com
www.skoda-auto.cz



Škoda Octavia II

Montážní návod
Montageanleitung
Fitting instructions
Instrucciones de montaje
Instructions de montage
Istruzioni di montaggio
Monteringsanvisning
Montageaanwijzing
Instrukcja montażowa
Montážny návod

Lité kolo „ORION“
6J x 15" ET 47 s pneu 195/65 R15

Gegossenes Rad „ORION“
6J x 15" ET 47 mit Reifen 195/65 R15

Cast alloy wheel „ORION“
6J x 15" ET 47 with tyre 195/65 R15

Objednací číslo/ Bestellnummer/ Order Number

CCA 600 003

Škoda Originální příslušenství
Škoda Original Zubehör
Škoda Genuine Accessories

- CZ -

POZOR

- Šrouby kol musí být čisté a musí se v závitě lehce pohybovat. Nikdy je však nemažte tukem nebo olejem!

- Jsou-li šrouby kol dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem nebo při nesprávné manipulaci se šrouby kol se kolo může během jízdy uvolnit - nebezpečí nehody.

- Příliš vysoký utahovací moment může naopak poškodit šrouby a závity.

Upozornění

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehkých kovů 120 Nm. Další podrobnosti viz. Návod k obsluze - Svépomoc - Výměna kola.

- DE -

ACHTUNG

- Die Radschrauben müssen sauber und im Gewinde leicht beweglich sein. Diese nie mit Fett oder Öl schmieren!

- Sind die Radschrauben mit einem zu niedrigem Drehmoment angezogen oder bei unkorrekter Manipulation mit den Radschrauben kann sich das Rad während der Fahrt lösen - Unfallgefahr!

- Ein zu hohes Drehmoment kann im Gegenteil die Schrauben und Gewinde beschädigen.

Hinweis

- Das vorgeschriebene Drehmoment für Radschrauben ist bei den Stahl- und Alufelgen aus Leichtmetall 120 Nm. Weitere Details siehe Bedienungsanleitung - Selbsthilfe - Radwechsel.

- GB -

CAUTION

- The bolts of wheels must be clean and must move softly in the thread. However, never lubricate them with grease or oil!

- If the bolts of wheels are tightened with too low tightening torque or in case of incorrect manipulation with the bolts of wheels, the wheel can be loosened during the drive - a danger of accident.

- On the other hand, too high tightening torque can damage bolts and threads.

Important

- The specified tightening torque of the bolts of wheels in case of steel discs as well as light metals discs is 120 Nm. For further details see Operating Instructions - Self-help - Wheel changing.

- ES -

CUIDADO

- Los tornillos de las ruedas tienen que estar limpios y deben moverse fácilmente en la rosca. Sin embargo, nunca los engrasas no con grasa, ni con aceite!

- Si los tornillos de las ruedas están apretados con un momento de apriete demasiado bajo, o en caso de una manipulación incorrecta con los tornillos de las ruedas, la rueda puede soltarse durante marcha – peligro de un accidente.

- Al otro lado, un momento de apriete demasiado elevado puede perjudicar los tornillos y las roscas.

Advertencia

- Con los discos de acero y los de aleaciones ligeras, el momento de apriete prescrito es de 120 Nm. Para más detalles, ver el Manual de operación – Autoayuda - Recambio de una rueda.

- FR -

ATTENTION

- Les vis de roues doivent être propres et doivent se remuer dans le filet avec légèreté. Ne graissez-les jamais avec une graisse ou une huile!

- Si les vis de roues sont serrées à l'aide d'un moment de serrage trop bas ou lors d'une manipulation incorrecte des vis de roues, la roue peut se desserrer lors de la marche – un danger d'un accident.

- Au contraire, un moment de serrage trop haut peut endommager les vis et les filets.

Avertissement

- En cas des disques en acier et aussi des disques en métaux légers, le moment de serrage prescrit des vis de roues est 120 Nm. Détails - voir Mode d'emploi – Propres moyens – Changement de roue.

- IT -

ATTENZIONE

- Le viti delle ruote devono essere pulite e devono avere il movimento libero nella filettatura. Non lubrificare però mai con il grasso o l'olio!

- Se le viti delle ruote sono serrate al momento troppo basso oppure per causa della manipolazione scorretta, le viti possono allentarsi durante la corsa – pericolo dell'incidente.

- Il momento di tiraggio troppo alto può al contrario, danneggiare le viti e la filettatura.

Avvertimento

- Il momento di tiraggio prescritto per le viti delle ruote con i dischi d'acciaio e delle leghe leggere è 120 Nm. Altri dettagli vedi nelle Istruzioni per l'uso – Sforzo personale – Sostituzione della ruota.

- SV -

OBS

- Hjulens skruvar måste vara rena och måste kunna röras lätt i vindeln. Ni får aldrig smörja dessa med fett eller olja!

- Hjul kan lossa vid körningen om skruvarna är åtdragna med för litet dragmoment eller vid felaktig manipulation – fara för en olycka.

- Skruvar och vindlar kan däremot skadas vid ett högt dragmoment.

Meddelande

- Föreskrivet dragmoment för hjulskruvarna är för stål- och för lättmetall följer 120 Nm. Vidare information se Anvisningar för betjäning – Självhjälp – Hjulutbyte.

- NL -

OPGELET

- Wielbouten moeten schoon zijn en moeten makkelijk worden losgemaakt en bevestigd. Smeer deze echter nooit met vet of olie in!

- Als de wielbouten met een te laag aantrekmoment zijn vastgezet of de wielbouten zijn onjuist gemonteerd, kan de wiel onder het rijden losraken – kans op ongevallen.

- Een te hoog aantrekmoment kan daarentegen tot beschadiging van de bouten en/of de winding leiden.

Waarschuwing

- Het voorgeschreven aantrekmoment voor wielbouten is bij stalen velgen en bij lichtmetalen velgen 120 Nm. Voor meer informatie zie Instructieboekje - Tips om het zelf te doen - Wielen verwisselen.

- PL -

UWAGA

- Śruby kół muszą być czyste i muszą się poruszać bez oporu na gwincie. Nigdy nie smaruj smarem lub olejem!

- Jeżeli śruby kół są dokręcone za małym momentem lub przy nieprawidłowej manipulacji śruby kół koło może się podczas jazdy poluzować – niebezpieczeństwo wypadku.

- Za duży moment dokręcenia może uszkodzić śruby i gwinty.

Uwaga

- Przepisany moment dokręcania śrub kół w przypadku kół stalowych i kół ze stopów lekkich wynosi 120 Nm. Więcej informacji patrz Instrukcja obsługi - Prace wykonywane samodzielnie - Wymiana koła.

- SK -

POZOR

- Skrutky kolies musia byť čisté a musia sa v závitě ľahko pohybovať. Ale nikdy je nemažte tukom alebo olejom!

- Ak sú skrutky kolies dotiahnuté príliš nízkym utahovacím momentom alebo pri nesprávnej manipulácii so skrutkami kolies sa koleso môže počas jazdy uvoľniť - nebezpečie nehody.

- Príliš vysoký utahovací moment môže naopak poškodiť skrutky a závity.

Upozornenie

- Predpísaný utahovací moment skrutiek kolies je u oceľových diskov a aj u diskov z ľahkých kovov 120 Nm. Ďalšie podrobnosti viď. Návod na obsluhu - Svojpomoc - Výmena kolesa.